



**KLUB POSELSKI  
„RUCH PALIKOTA”**

ul. Wiejska 4/6/8  
00-902 Warszawa

---

Warszawa, dnia 19 lipca 2012 r.

Grupa Posłów  
na Sejm RP  
Klubu Poselskiego  
„Ruch Palikota”

**Szanowna Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz na podstawie art. 32 ust. 2 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

**- O zmianie ustawy z dn. 28.10.1994 o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy posła Piotra Chmielowskiego.

**Lista posłów Klubu Poselskiego „Ruch Palikota” popierających projekt ustawy  
o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług.**

Lp.	Imię i Nazwisko	Nazwa Klubu	Podpis
1	Maciej Banaszak	Ruch Palikota	
2	Piotr Bauć	Ruch Palikota	
3	Robert Biedroń	Ruch Palikota	
4	Bartłomiej Bodio	Ruch Palikota	
5	Jerzy Borkowski	Ruch Palikota	
6	Artur Bramora	Ruch Palikota	
7	Jan Cedzyński	Ruch Palikota	
8	Piotr Chmielowski	Ruch Palikota	
9	Artur Dębski	Ruch Palikota	
10	Marek Domaracki	Ruch Palikota	
11	Dariusz Dziadzio	Ruch Palikota	
12	Wincenty Elsner	Ruch Palikota	
13	Łukasz Gibała	Ruch Palikota	

14	Artur Górczyński	Ruch Palikota	
15	Anna Grodzka	Ruch Palikota	
16	Michał Kabaciński	Ruch Palikota	
17	Adam Kępiński	Ruch Palikota	
18	Witold Klepacz	Ruch Palikota	
19	Krzysztof Kłosowski	Ruch Palikota	
20	Henryk Kmiecik	Ruch Palikota	
21	Sławomir Kopyciński	Ruch Palikota	
22	Roman Kotliński	Ruch Palikota	
23	Łukasz Krupa	Ruch Palikota	
24	Jacek Kwiatkowski	Ruch Palikota	
25	Andrzej Lewandowski	Ruch Palikota	
26	Tomasz Makowski	Ruch Palikota	
27	Małgorzata Marcinkiewicz	Ruch Palikota	
28	Maciej Mroczek	Ruch Palikota	

29	Jacek Najder	Ruch Palikota	
30	Wanda Nowicka	Ruch Palikota	
31	Michał Pacholski	Ruch Palikota	
32	Janusz Palikot	Ruch Palikota	
33	Wojciech Penkalski	Ruch Palikota	
34	Andrzej Piątek	Ruch Palikota	
35	Zofia Popiołek	Ruch Palikota	
36	Marek Poznański	Ruch Palikota	
37	Andrzej Rozenek	Ruch Palikota	
38	Adam Rybakowicz	Ruch Palikota	
39	Armand Ryfiński	Ruch Palikota	
40	Paweł Sajak	Ruch Palikota	
41	Marek Stolarski	Ruch Palikota	
42	Halina Szymiec – Raczyńska	Ruch Palikota	
43	Maciej Wydrzyński	Ruch Palikota	

**USTAWA**  
**z dnia .....**  
**o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz krajowym funduszu drogowym**

Art. 1

W ustawie z dnia 27 października 1994r. o autostradach płatnych oraz krajowym funduszu drogowym ( Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm1.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W art. 37g:
  - a. „Dodaje się punkt 5 w następującym brzmieniu:  
„Pojazdy firm i osób, które są zatrudnione oraz wykonują prace na terenie autostrady w tym:  
- obsługę MOP  
- stacji benzynowych  
- restauracji  
- i innych  
po uzyskaniu zgody zarządcy autostrady.”
  - b. Dodaje się punkt 6 w następującym brzmieniu:  
„Pojazdy firm bądź osób fizycznych, które uzyskały umowy na obsługę infrastruktury autostrady od zarządcy autostrady na odcinkach uzgodnionych z zarządcą autostrady.”

Art. 2

Ustawa wchodzi w życie z dniem.....

## **Uzasadnienie**

Zmiana stawy ma na celu ułatwienie dostępu do pasa autostrady osobom na stałe bądź czasowo zatrudnionym w pasie autostrady.

Obecnie aby dojechać do miejsca wykonywania pracy pracownik stacji benzynowej jeżeli chce to uczynić własnym środkiem transportu musi za to zapłacić tym samym powodując wzrost kosztów świadczenia pracy przez pracownika.

Ten sam pracownik nie korzysta prywatnie bądź komercyjnie z autostrady. Rozszerzenie osób uprawnionych do bezpłatnego korzystania do przejazdów autostradą posiadających umowy z zarządcą autostrady mają na celu usunięcie tzw. płacenia w dwie strony jeżeli firma wygra przetarg na obsługę instalacji wodno-ściekowej wzdłuż autostrady to w dzisiaj obowiązujących przepisach musi podnieść swoją ofertę przedstawianą podczas przetargu ogłoszonego przez zarządcę w kwocie powiększonej liczbę przypuszczalnych wjazdów na teren autostrady, za to zapłaci zarządcą autostrady a następnie pieniądze te odbierze w postaci opłat za wjazd co jest rozwiązaniem śmiesznym i archaicznym.